

Il seggiolino giusto per ogni bambino

Gruppo 0

Peso del bambino: fino a 10 kg; età indicativa: fino a 12 mesi. Di questo gruppo fanno parte anche le cosiddette “navicelle”. Il seggiolino deve essere montato sul sedile anteriore o posteriore, in senso contrario rispetto a quello di marcia. Le navicelle devono essere montate sul sedile posteriore perpendicolarmente alla strada.

Gruppo 0+

Peso del bambino: fino a 13 kg; età indicativa: fino a 24 mesi. Questo tipo di seggiolino deve essere

montato in senso contrario rispetto a quello di marcia.

Gruppo 1

Peso del bambino: da 9 a 18 kg; età indicativa: da 9 mesi a 4 anni.

Gruppo 2

Peso del bambino: da 15 a 25 kg; età indicativa: da 3 a 6 anni. Si tratta di sedili tipicamente dotati di seduta con braccioli e schienale con poggiatesta.

Gruppo 3

Peso del bambino: da 22 a 36 kg; età indicativa: da 5 a 12 anni. Appartengono a questo gruppo anche gli adattatori omologati che rialzano il bambino e permettono di utilizzare direttamente le cinture di sicurezza dell'auto mantenendole in posizione corretta.

Seggiolini “multigruppo”

Sul mercato sono disponibili anche modelli di seggiolini “polivalenti”, che coprono più gruppi (ad esempio 0+/1, 1/2, 1/2/3, 2/3)

Occhio all'attacco!

Anche il seggiolino più solido può rivelarsi inutile, se non viene fissato correttamente all'auto. I tipi di ancoraggio ammessi dalla normativa sono due:

- ✓ il sistema tradizionale, che utilizza le cinture di sicurezza dell'auto per fissare il seggiolino al sedile (è necessario che le cinture siano del tipo “a tre punti”, cioè con bloccaggio subaddominale e diagonale)
- ✓ il sistema Isofix, disponibile su modelli di auto recenti: in questo caso il seggiolino auto è dotato di pinze che si agganciano direttamente ad una coppia di anelli saldati al telaio della macchina. Con l'ISOFIX si crea un sistema di collegamento più sicuro di quello ottenibile con le sole cinture.

Attenzione anche al posizionamento delle cinture del seggiolino: la parte superiore deve sempre essere a livello delle spalle del bambino. Inoltre, le cinture non devono essere danneggiate né attorcigliate, e devono restare ben aderenti al corpo del bambino.

Pericolo airbag

Attenzione: fissare il seggiolino sul sedile anteriore su una macchina provvista di airbag può essere estremamente pericoloso. Questa posizione, per i seggiolini rivolti all'indietro, può essere utilizzata solo nel caso in cui l'airbag accanto al posto di guida sia disattivabile. In ogni caso il posizionamento migliore per il seggiolino è sul sedile posteriore, se possibile al centro dell'auto.

Essenziale... e obbligatorio

Secondo l'articolo 172 del Codice della Strada, in Italia l'utilizzo di un sistema di ritenuta omologato e adeguato al peso del bambino è obbligatorio per tutti i bambini di statura inferiore a 1,50 m.

Non è vero che...

- ✓ gli spostamenti in città sono meno pericolosi: secondo le statistiche, la maggioranza degli incidenti gravi che vedono coinvolti bambini si verifica in area urbana
- ✓ stare “seduti dietro, in braccio alla mamma” può fornire una protezione sufficiente: in caso di urto, non è in alcun modo possibile trattenere il bambino
- ✓ se è legato nel seggiolino, il bambino è comunque protetto: è anche indispensabile che il seggiolino abbia le caratteristiche giuste per il peso del bambino: un prodotto troppo grande, o troppo piccolo, o con cinture posizionate in modo scorretto, può causare gravi danni.

Come scegliere: attenzione alle etichette

Come assicurarsi di acquistare un seggiolino di buona qualità? È indispensabile acquistare prodotti omologati, che soddisfano tutti requisiti indispensabili per garantire la massima sicurezza. Ecco quanto prevede a questo proposito la normativa europea:

Il dispositivo di ritenuta deve riportare in modo chiaramente leggibile e indelebile:

- ✓ il nome, le iniziali, oppure il marchio del fabbricante;
- ✓ su una delle parti in plastica, ad eccezione del sistema di cinture, l'anno di fabbricazione;
- ✓ se il prodotto è dotato di cinture integrali, cioè cinture che servono a bloccare il bambino nel seggiolino, il passaggio corretto delle cinghie attorno al bambino deve essere chiaramente indicato con un disegno fissato sul dispositivo di ritenuta;
- ✓ se il sistema è agganciato alla vettura attraverso le cinture di sicurezza per adulti, il passaggio della cintura deve essere indicato con colori differenti: rosso nel caso il dispositivo sia installato rivolto verso il senso di marcia e blu quando il dispositivo sia installato contrario al senso di marcia; gli stessi colori sono utilizzati anche sulle etichette del dispositivo che illustrino le modalità di utilizzo;
- ✓ per i seggiolini di Gruppo 0 e 0+, per i quali è previsto il montaggio in senso contrario a quello di marcia, deve essere sempre riportato l'avvertimento "Pericolo! Da non usarsi su sedute auto equipaggiate con airbag frontale".

Ogni sistema di ritenuta omologato dovrà recare, in un apposito spazio, oltre alle marcature sopra indicate, le seguenti indicazioni:

- ✓ un marchio d'omologazione internazionale composta:
 - da un cerchio contenente la lettera "E" seguita dal numero distintivo del Paese che ha rilasciato l'omologazione (per l'Italia 3);
 - dal numero di omologazione.
- ✓ dal o dai seguenti simboli/informazioni aggiuntivi:
 - "universale", "semi-universale" o "veicoli speciali" a seconda della categoria di destinazione d'uso;
 - il "Gruppo di massa" per il quale è stato progettato;
 - il simbolo "Y" nel caso il sistema di ritenuta sia corredato di cinture integrali;
 - il simbolo "S" nel caso il sistema di ritenuta sia progettato per l'impiego con bambini con requisiti speciali.



...e viaggiarono tutti sicuri e contenti...

Consigli per il corretto utilizzo dei seggiolini auto

